RESEARCH BULLETIN

No. 261 January 1988

Archaeology at the Klondike National Historic Sites, Dawson City, Yukon: The 1984 Field Season

Brian D. Ross
Archaeology, Parks Canada, Klondike National Historic Sites

This year was the eighth field season of archaeological research at the Klondike National Historic Sites (KNHS). This makes the KNHS Archaeological Research Project one of the longest continuing archaeology projects in Parks Canada's Prairie and Northern Regional system. Over the years, this project has involved every aspect of field research from site surveys to surface collections to complete excavations. During the past four years, however, the project has been relegated to the role of mitigative archaeology, concerned with the testing, sampling and salvaging of those historic sites threatened by development or use.

This role has provided an opportunity to cultivate certain knowledge and special skills not generally called for within the discipline of archaeology. For example, the crisis-oriented nature of the work demands that the archaeologist learns as much as possible about the site under investigation - its history, its extant resources, its potentialities and its restrictions. In our case, this applies to approximately four to seven sites during a regular field season. As well, the type and extent of the impact must be known in detail. Resources for the archaeological and construction crews must be deployed and scheduled advantageously for both.

Therefore, good organization becomes essential for mitigative archaeology. The human and material resources of the archaeology crew must be co-ordinated, especially in response to the constraints of the impact. Over the course of this past field season, archaeological research was identified for five historic sites within the KNHS (Fig. 1): Dawson Daily News, Northern Commercial Company Warehouse, Customs House (McCormick's Place), Ruby's Place and Robert Service's cabin. All but the N.C.Co. Warehouse were slated for immediate impact this year, with the warehouse scheduled for development in 1985-86. The News, Customs House and Ruby's Place have since undergone major restoration, rehabilitation and stabilization work respectively. To

Environment Canada Parks | Environnement Canada Parcs

Cette publication est disponible en français

facilitate foundation replacement, all of these sites have required extensive excavations utilizing large earth-moving equipment. Such activity has an obvious adverse impact on the associated surface and buried archaeological resources. Similarily, Service's cabin has undergone extensive landscape restoration requiring considerable grading of the site.

Approximately two and a half weeks of archaeological field work were committed to each site. To a large extent, the archaeology crew worked directly alongside the construction crews. Such a situation requires close liaison between the mitigating and impacting agents to integrate them into a team. The effectiveness of this team approach depends upon the participants' ability to marshal joint resources to attain a shared goal. The more integrated and co-ordinated the work of a team, the more effective it will be. As such, organization requires planning.

Prior to excavation, the archaeologist can never be certain whether or not anything will be found or what and where the archaeological resources for any given site will be. Given the constraints of mitigation, the archaeologist cannot afford to operate solely on hunches. Where the development activity requires mitigation, there is little leeway available to the archaeologist to make and correct errors in motive, design, objective or procedure. Mitigative archaeologists must therefore evaluate their goals, rationale and actions for each threatened site in advance of the impact. In other words, successful archaeological operations have to be based on realistic, acceptable and achievable methods, plans and strategies.

Planning is the process for selecting goals and determining how these goals can be achieved. In formulating plans, the archaeologist must determine the full nature and scheduling of all phases of the planned development. The advantages of adequate lead time cannot be underemphasized. Archaeological research methods to mitigate the impact must also be decided upon. In such situations the archaeology usually has to be tailored to the particular site. Only by clearly defining the archaeological goals can the archaeologist effectively establish the ways and means to achieve the goals.

The 1984 field season of archaeological investigations has proven to be the most rewarding season so far, due in large part to enhanced organizational and planning processes initiated well in advance of the actual excavations. The following pages summarize the goals and accomplishments of this season's research. Site histories, types of impact and previous archaeological work (where applicable) are also briefly described.

1. Dawson Daily News (Fig. 2)

This building is a single storey frame construction with a gable roof, a large rear (east) annex and a small appended side (south) shed. It stands on Lot 5, Block L of the Ladue Estate, on the east side of Third Avenue between Queen and King streets. Based

on Stuart's recent research (1983), it is believed the building was probably constructed in 1902 and used by various businesses as a general warehouse until 1910. At this time, the decade-old Dawson News Publishing Company took over the building, refitting it for general business and installing the printing plant. No further alterations or repairs appear to have been made to the building until fire badly damaged the rear of the structure in 1940. Some foundation work and salvage carpentry was done in 1946, 1948 and again in 1952. In 1953, less than a year before the end of the News itself, another fire caused considerable damage. The site was sold to a local merchant in 1956 and the building's function reverted to storage.

Parks Canada acquired the site in 1971. Plans are underway to restore the Dawson Daily News, both interior and exterior, to the appearance of an operating newspaper building. Major stabilization has now been completed. Archaeological testing was initiated in 1983. As a result the floor and foundation systems underneath the rear annex were ascertained; the nature of previous foundation repairs under the main building were determined; a buried platform feature in the southeast yard adjacent to the rear annex was discovered; and the potential archaeological resources of the south shed were assessed (Ross 1985). To facilitate the planning of archaeological investigations for this field season, the historian and restoration architect involved in the development were consulted. They identified such problems as the location of the original steam heating plant boiler, the location of a coal chute and coal bin, the location of the original rear double doors, the use of the annexes and clarification of the extent of damage from the 1940 fire.

Excavations in the southeast corner of the main building did reveal well-preserved remains of a semi-subterranean pit for the boiler room. Oriented north-south, this rectangular feature was constructed flush with the corner of the building. The walls and floor of this sunken room were completely framed with planks, studs and timber support beams. All interior surfaces appeared to have been sheathed with sheet metal. A raised stoker's platform, consisting of alternating layers of sheet metal and plank sections, also occupied the entire northern end of the pit.

No archaeological evidence of a coal chute was found due to disturbance by a builder's trench dug during one of the previous foundation repairs. However, reinvestigation of the southeast yard confirmed last year's interpretation that a fuel bin was located in this area of the site. Consisting of partial walls of stacked logs, the bin fit into the corner created by the junction of the side and rear additions. In 1983 a well constructed wood platform covered with a thick lens of coal chips and dust had been discovered in the east end of this enclosure. This year it was observed that the remainder of the enclosure was not floored and that while coal comprised the upper soil stratum, wood chips, scraps and bark predominated in the soil at lower levels. This suggests that at least two types of fuel were used in the News and each was stored differently in this enclosure.

Directly underneath the contemporary east wall foundation sill and footings of the main building, a short square timber upright was discovered. It is believed this post represented the south door sill support for the original double door leading from the main building to the rear annex. The post's location conformed to that of the northeast corner of the boiler pit. The post and the north wall of the pit occurred well within the opening of the contemporary double door. This suggests that the extant door and the boiler pit were not contemporaneous. Rather, the original doorway was probably just to the north of the boiler pit. Such placement would be in alignment with the original front double doors, now a set of large windows in the west facade, which were in use during the earlier mercantile occupations.

Extensive coal deposits occurred along the north wall of the rear addition. This suggests that at least part of this annex was used for fuel storage. This would allow for safe and easy access to and from the boiler pit in the main building. Similarly, it is likely that the enclosed fuel dump in the southeast yard was reserved for use by the forge in the type casting room. Archaeological excavation of the south shed reconfirmed last year's interpretation that this addition was indeed the type casting room. It also became apparent that this room was used for the storage of spacers, rules, matrices, plates, lines and type awaiting recasting. The remains of two privies were also observed in this room.

Clarification of the extent of the damage caused by the 1940 fire proved to be impossible. There was no way to differentiate between this fire and the 1953 fire. However, the soils in the southeast yard, especially in the vicinity of the entrance way to the type casting room, revealed extensive layers of coal and forge waste. This observation re-enforces the argument for traffic flow between the casting room and the yard to bring fuel in and take the slag and cinders out. The extent of forge wastes found so close to a fuel dump may indicate a possible cause of one or the other of the fires that damaged the site.

2. Northern Commercial Company Warehouse (Fig. 3)

Historical research (Waiser 1983) indicates that in 1898 the Alaska Commercial Company constructed a large four-warehouse complex in the bog on Block V of the Ladue Estate at the corner of King Street and Fifth Avenue. These warehouses were arranged in two parallel rows with tramway tracks running between the two buildings in each row on an elevated platform. In the same year, a two-storey log building was erected between the two northern warehouses to house company employees. Around the perimeter of the block a high fence was constructed with the only openings in its north wall. Another structure, possibly of a portable nature, appears to have been housed in the middle of the complex. Only the northwestern warehouse - the cold storage building - remains. At one time, a small open-sided shed was appended to

this warehouse's east wall. A large set of doors in the southeast corner probably served for the loading of wagons. This structure has served as a storage area throughout its history.

Since 1973 the structure has been occupied by Parks Canada for artifact storage. It is proposed that the warehouse be rehabilitated and part of the site adapted for use as a central stores facility. Implementation of this project is presently scheduled to begin in 1985/86. Two small scale testing operations had previously been undertaken at this site. In 1977 a single excavation unit at the southeast corner located a solid layer of hewn lumber slabs (Minni 1978). In 1981 excavations along the building's west wall documented the foundation system underneath the structure (Ross 1982). This year more extensive research was requested by the historian and restoration architect pertaining to the elevated tramway track between warehouses, the open-sided shed, the location of the fence and its openings, the location of the staff quarters building and if possible, the identification of the suspected portable structure.

Investigations in the south yard clearly exposed the remains of vertical log uprights. Being directly in line with the doors in this warehouse and the one to the south, these posts were likely associated with the tramway as supports for the elevated track. Excavations in the vicinity of these uprights revealed a wooden feature identical to that found in 1977. Extending excavations to the east along the structure's south wall, it became apparent that the southeast yard was likely covered by long slabs of wood, almost all of which were plano-convex in cross-section. It is believed this layer of lumber represented some form of paving material (such as in corduroy roads) that would have facilitated ground transportation over the surrounding boggy landscape. This slab feature was likely associated with the large doors beside the tramway to provide access for wagons to the rear of the warehouse.

The open-sided shed was bisected by an east-west oriented excavation trench. More long slabs were encountered throughout. Again this suggests that the yard was paved at one time. It appears the shed sat directly on top of the timber slab paving, incorporating the slabs into its floor. Since no wall sills were encountered, the east face of the shed does appear to have been open. It is conjectured that the open east face coincided with an area of the slab paving that slanted dramatically downward. This change in grade suggested that a greater load over this section of the slabs, such as frequent and heavy traffic, had caused them to sink into the bog. Indeed, it is believed this area constituted the driveway from the King Street entrance to the rear of the warehouse.

Excavations in the vicinity of the lot pin in the northwest corner of the property located one of the upright supports for the fence. This location conformed with the north property line but not with the current west limit of the site. Following the north property line, excavations just to the east of the suspected King Street entrance driveway located the structural remains

of the staff quarters building. In this regard, a line of foundation posts was exposed that corresponded exactly with the north property line and therefore with the historic fence line. These remains did occur considerably further west than suspected, meaning that the actual distances between the warehouse, driveway and staff quarters were shorter than indicated from historic photographs.

Investigations for the portable structure could not be implemented due to the high water-table of the surrounding bog. However, it is hoped that further archaeological investigations of this site will be allowed prior to the actual development and an attempt may then be made to find evidence of this feature. The entire site has proven to be richer in archaeological resources than earlier testing indicated. Further investigations are definitely warranted so as to fully document those resources successfully located this season.

3. Customs House/McCormick's Place (Fig. 4)

Originally a three room bungalow, this frame structure on the northwest corner of Princess Street and 6th Avenue (Lot 20, Block U, Ladue Estate) was constructed in 1902 for Dr. John Brown. Waiser's historical research (1984) shows that this structure has continually served as a residence, although it has undergone several modifications. These alterations focused on the main entrance way on the southwest side of the south elevation and structural expansion to the north and west. Major landscape features have historically included a picket fence enclosing the property to the south and east and elegant flowerbeds gracing the west yard that were planted by Mrs. Elizabeth Wilson in 1923. Although Samuel McCormick was the longest occupant and Thomas Campbell executed the most extensive renovations, the structure is more commonly remembered as the residence of the customs officer until that function was transferred to Whitehorse in 1953. In 1978 the building was transferred from the Department of Revenue to Parks Canada.

Plans for this building are to rehabilitate it for staff housing. This will involve major restoration of the house exterior and grounds to their 1930s appearance. Initial structural stabilization including foundation replacement started this summer. As no previous archaeological investigations had been conducted on this site, the objective was to salvage those heritage resources threatened by immediate stabilization activity as well as to retrieve structural and landscape data in support of future development. In this regard, issues identified for archaeological input by the project engineer included the location of the western flowerbeds, the location of the historic fence line and gate openings, the location of the original east side doorway, the configuration of the original north shed, the location of possible unknown outbuildings, and the identification of original foundation members under the building.

The west yard was bisected by a series of units dug to a depth of over a metre. It was hoped the location of the

flowerbeds would be revealed in the resulting soil profiles. Unfortunately these profiles showed no obvious or unusual soil lens indicative of extended horticultural activity. Investigations for other landscape features were more rewarding. The historic south and east fence lines were discovered, including the gate opening for the main south entrance and boardwalk. These discoveries included the remains of upright fence and gate posts.

The east fence line originally ran much closer to the structure than the present yard area suggests. Also, the remains of the original 6th Avenue boardwalk paralleling the east fence was located. Explorations for the original east doorway in the vicinity of the old porch and kitchen were cancelled because the excavation of a wide trench around the entire structure by the construction crew just prior to the initiation of archaeological research completely obliterated this area of the site. All that could be found in possible association with the door were two flat flagstones. These may have been the remains of a walkway from the northeast corner of the property towards the northeast corner of the building.

After a shed was demolished on the north side of the building, it became obvious that the area of the site had been substantially altered by foundation repair activity in the 1940s. Therefore archeological activity was transferred from the east to the west corner of the north wall. Though now in the vicinity of structural components, this area would originally have been well removed from this historic building. Alternate grid excavations discovered a well-preserved buried floor, lengths of chicken wire, a buried upright block of wood and a thick uniform lens of scoria throughout. These discoveries suggest the remains of some sort of cage, pen or coop.

The scoria lens has remained a mystery. In this regard, inspection of the soil profile of the construction trench showed the lens was quite extensive. It stretched the entire width of the building along the west wall and halfway across the north wall. This expanse is suggestive of a large fire, perhaps associated with McCormick's lumber yard which was located just to the north and west of the house. During the inspection of the construction trench, one isolated log upright was discovered just beyond the southwest corner of the building. Surface inspection of the adjacent yard indicated a rectangular uniform depression from a non-extant structure between McCormick's Place and the neighbouring warehouse to the west. The rough dimensions of this depression correspond to those of the fire-damaged log addition affixed to the west side of the original building by McCormick's in 1931. This log addition, the building depression and the scoria lens may all be related.

Inspection of the foundation showed no original members remained, as repairs and alterations had removed and replaced the original supports. This season's program of archaeology has shown that much of the site has undergone changes, many which have been successfully located and documented. As one of very few historic residences within the KNHS, the opportunity to

undertake archaeology at the Customs House has proven to be very rewarding.

4. Ruby's Place (Fig. 5)

This is a two-storey frame structure with a westernized facade standing on the north half of Lot 2, Block J of the Ladue Estate on the east side of Second Avenue, between Princess and Queen streets. Arranged in pullman fashion behind the main building are two single storey frame cabins, all joined by enclosed links. Guest's research (1983) suggests the building was built in 1903 to serve as a boarding-house and laundry, with the rear cabins used for staff accommodation. Although the laundry was short-lived and the property changed hands and names over the next three decades, it continued to serve as a boarding-house. While prostitution may have been practiced in this building in the 1920s, Mathilde "Ruby" Scott acquired the building in 1935 and operated it as a brothel and speak-easy for the next 27 years. After 1962 the house reverted to its earlier boarding-house function with Ruby as proprietress until 1968. Thereafter the building stood vacant until it was purchased by the crown in 1970.

After Parks' acquisition, the foundations under the main building were redone, irrepairably disturbing this area of the site for archaeological purposes. However, the rear cabins were left untouched. This summer the structure and the rear cabins were restabilized. Small scale archaeological assessment conducted on the site last season had revealed the foundation systems beneath the rear cabins, the existence of buried boardwalks and the existence of at least one other structure (Ross 1985). Prior to further disturbance, the project engineer, Heritage Recording Team captain and historian requested Archaeology to determine the location of historic boardwalks, information concerning the enclosed passageway between the two standing cabins, and the location of other cabins associated with the site.

Surface indications and previous research showed that boardwalks used to run along the north and south walls of the rear (westernmost) cabin. It is now known from this season's work that the south wall boardwalk continued down the full length of the eastern rear cabin. However, the north wall boardwalk was not continuous. This boardwalk turned 90 degrees and ran due south down the passageway between the two cabins until it joined up with the south wall boardwalk. No other evidence of boardwalks were found at this site. For the most part, boardwalk placement corresponded to the placement of exterior doors. This was especially true of the west cabin where doors in the west and north walls opened onto boardwalks. For the east cabin, only the door on the west wall had access to a boardwalk - that in the passageway between the two cabins - while the north door did not.

Although the passageway was enclosed by a roof and walls at the time of investigation, these were security features added by Parks Canada in the 1970s. However, the floor of the passageway

had been covered with wood planking some time before. This plank flooring merely covered the intervening ground between the cabin walls and the central boardwalk. In other words, the boardwalk was incorporated into the floor of the passageway, suggesting that the boardwalk predated the floor members. The west door of the east cabin actually opened onto this plank floor and not directly onto the boardwalk. This and other observations began to raise questions regarding the authenticity of the east cabin.

Expanding upon last year's excavations behind the east cabin, more of the buried floor feature found in this vicinity in 1983 was uncovered. This floor was indeed the remains of a third cabin as it extended well under that of the extant east cabin. These two structures could not be contemporaneous. Further excavations revealed significant quantities of burnt wood, cinders and fire distorted artifacts. This evidence suggests the earlier structure had been destroyed by fire and the present cabin moved onto the site as a replacement. This is not to say the extant cabin is not historically associated with the main building, but it is known that the present east cabin is not in its original location.

Excavations throughout the neighbouring north and south yard areas failed to locate the remains of any other buildings. However, these excavations produced the greatest quantity of artifacts. These artifacts illustrate a broad range of personal and domestic activities. With what little analysis performed so far, they seem to encompass an equally broad date range, with many apparently dating prior to the turn of the century. Further analysis of this large assemblage is warranted, promising contributions to the eventual commemoration of this site.

5. Robert Service Cabin (Fig. 6)

It is not known when this small log cabin at the head of Hansen Street on Eighth Avenue (Lot 1, Block K of the Menzies Addition) was built. However, in Stuart's recent study (1983), it is noted that the property was purchased by Mrs. Edna Clarke in 1901. Mrs. and Mr. Clarke lived in the cabin until 1905. The cabin stood vacant in 1906 and 1907. Although occupied in 1908, nothing seems to be known about its resident. On the contrary, much is known of its next tenant. For an intermittent period of 18 months from 1909 to 1912, Robert W. Service, the "Bard of the Yukon", lived and wrote there. As early as 1915, Service's reputation started to attract visitors to the cabin. So began the building's most continuous function - that of a major tourist attraction, first under the auspices of the Imperial Order of the Daughters of the Empire, followed by the Klondike Visitor's Association, and since 1970 by Parks Canada.

As a notable attraction, the site has undergone a variety of repairs, changes and embellishments over the past seven decades, not the least being Parks Canada's major restoration of the cabin in 1983. Two previous seasons of archaeological investigation were conducted at this site in support of this development. In 1982 a previously unknown rear addition was located (Ross 1983),

and in 1983 this feature was fully exposed and documented (Ross 1985). Last year's work also made the initial discovery of the remains of the old fence to the south of the cabin. This season designs were prepared for the compatible development of the grounds around the cabin and this landscaping was effected late in the fall. Prior to this activity and in support of the design work of the landscape architect, archaeology was to determine the full extent and alignment of the old fence and to search for the possible remains of a retaining wall behind the cabin.

By re-exposing last year's find, it was a simple matter of chasing the fence line through selected spot excavations. As previously discovered, this fence was a pole or stave fence, utilizing sapling sections for pickets. Meanwhile, a short east-west oriented trench was excavated into the hillside immediately behind the cabin. Dug to a considerable depth, this trench found no evidence of a retaining wall. However, it did locate the unexpected remains of the east property fence line. These findings in combination with historic photographs showing the western property were put into immediate use by the architect and landscapers.

Conclusions

The eighth field season of archaeological research at the Klondike National Historic Sites investigated five historic sites within Dawson City, Yukon. This report has briefly described those sites in terms of their histories, previous archaeological investigations and proposed developments. Special attention has been given to the particular research questions pertaining to each site and the respective archaeological answers. While primarily concerned with testing and salvage activities at those historic structures scheduled for stabilization, restoration or rehabilitation, this report has also discussed some of the major considerations affecting mitigative archaeology. In this regard, the 1984 archaeology program has successfully performed its service support function required by and related to development through effective planning and organization.

References Cited

Guest, Hal J.
1983
A History of Ruby's Place, Dawson, Y.T., With Some Comment on Prostitution at the Klondike 1896-1962. Microfiche Report Series No. 91, Parks Canada, Ottawa.

Minni, Sheila J.
1978
Archaeological Exploration of the Klondike Historic Sites, 1976 and 1977. Manuscript Report Series No. 309, Parks Canada, Ottawa.

Ross, Brian D.
1982
"The 1981 Field Season of Archaeological Research at the Klondike National Historic Sites, Dawson City, Yukon." Research Bulletin No. 182, Parks Canada, Ottawa.
1983
"Archaeology at the Klondike National Historic Sites, Dawson City, Yukon: The 1982 Field Season." Research Bulletin No. 198, Parks Canada, Ottawa.
1985
"The 1983 Field Season of Archaeological Investigations at the Klondike National Historic Sites, Dawson City, Yukon." Research Bulletin No. 234, Parks Canada, Ottawa.

Stuart, Richard
1983a
"The Dawson News Publishing Co., 1899-1954." Manuscript on file, Parks Canada, Winnipeg.
1983b
The Robert Service Cabin, Dawson, 1902-70. Microfiche Report Series No. 90, Parks Canada, Ottawa.

Waiser, William A.
1983
"Stabilization Study: The Northern Commercial Company Warehouse, Dawson City, Yukon." Manuscript on file, Parks Canada, Winnipeg.
1984
"Stabilization Study: The McCormick Place, Dawson City, Yukon." Manuscript on file, Parks Canada, Winnipeg.

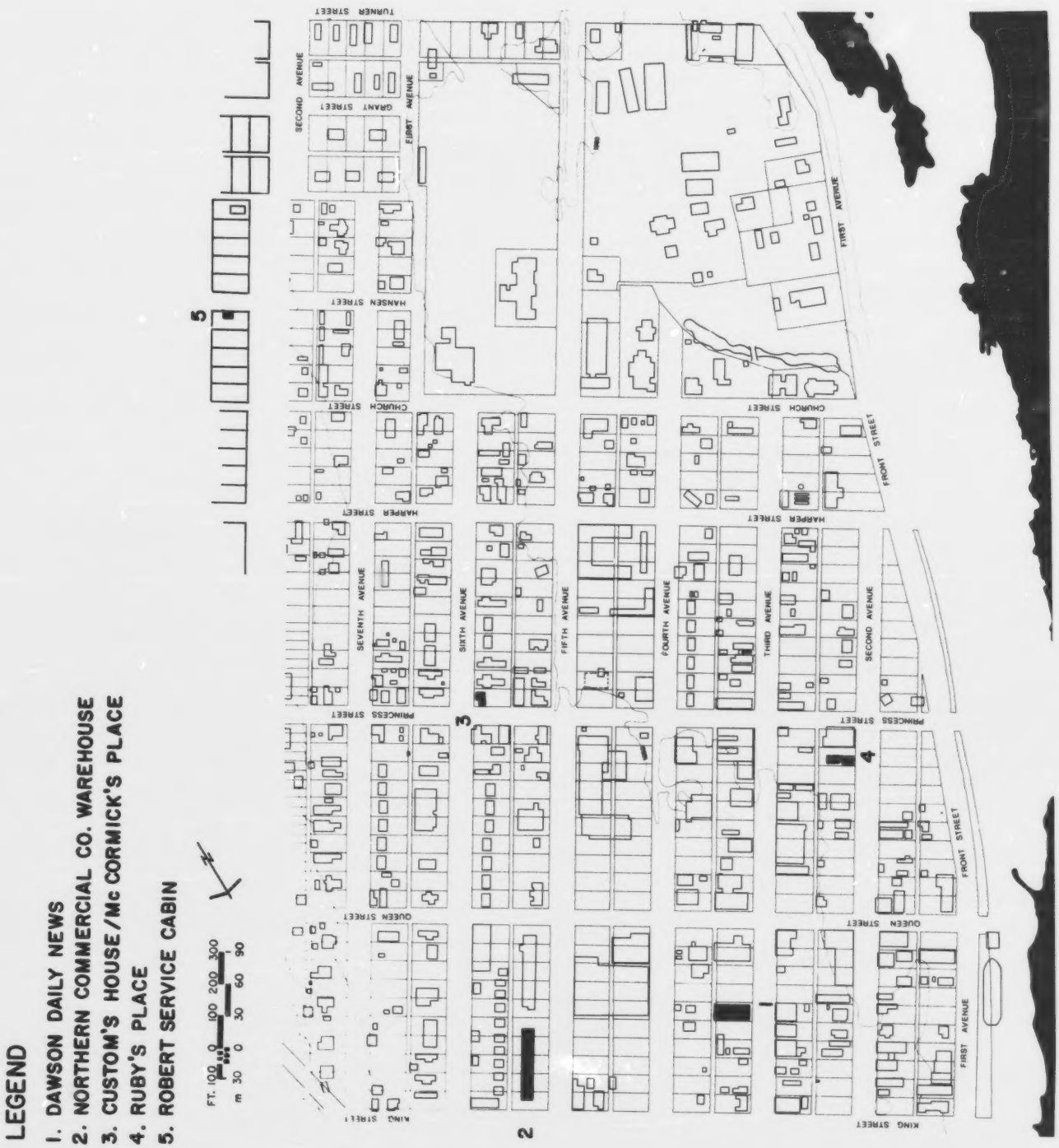

Figure 1. Archaeological investigations of the five KNHS properties during the 1984 field season.

Figure 2. Dawson Daily News.

Figure 3. Northern Commercial Company Warehouse.

Figure 4. Customs House (McCormick's Place).

Figure 5. Ruby's Place.

Figure 6. Robert Service's cabin.

R61-9/261E
ISSN: 0228-1228
Published by authority of
the Minister of the Environment
©Minister of Supply and
Services Canada 1988

Canada

BULLETIN DE RECHERCHES

Nº 261 Janvier 1988

Archéologie aux lieux historiques nationaux du Klondike, Dawson, Yukon: saison de fouilles 1984

Brian D. Ross
Archéologie, Parcs Canada, Lieux historiques nationaux du Klondike

Cette année constituait la huitième saison de fouilles archéologiques aux lieux historiques nationaux du Klondike (LHNK). Il s'agit donc du plus long projet de recherche jamais entrepris dans la région des Prairies et du Nord. Au cours des ans, on a effectué tous les types de travaux, des levés aux excavations en passant par les collectes en surface. Ces quatre dernières années cependant, le projet a été relégué au rang d'entreprise d'atténuation et on a mené des activités de sondage, d'échantillonnage et de récupération dans les sites historiques menacés par le développement ou par l'usage.

On a ainsi pu cultiver des connaissances et des compétences généralement négligées dans le cadre des travaux classiques d'archéologie. Par exemple, la nature ponctuelle des interventions oblige l'archéologue à apprendre le plus de choses possible sur le site à l'étude, sur son histoire, ses ressources, son potentiel et ses limites. Nous pouvons étudier de la sorte de quatre à sept sites durant une saison normale. Il nous faut aussi connaître le type et l'étendue de l'impact prévu. Les ressources nécessaires aux équipes d'archéologie et de construction doivent en outre être déployées et utilisées de façon avantageuse pour les deux groupes.

Par conséquent, les fouilles d'atténuation exigent avant tout une bonne organisation. Les ressources matérielles et humaines de l'équipe d'archéologie doivent être coordonnées, notamment pour tenir compte de l'impact éventuel. Au cours de la saison 1984, on a effectué des fouilles dans cinq sites historiques des LHNK (Figure 1) soit: l'édifice du Dawson Daily News, l'entrepôt de la Northern Commercial Company, la maison du douanier (Chez McCormick), Chez Ruby et la cabane de Robert Service. Quatre des sites devaient subir l'impact prévu dès cette année, alors qu'on prévoyait commencer les travaux de développement de l'entrepôt de la NCC en 1985-1986. L'édifice du Daily News, la maison du douanier et Chez Ruby ont, depuis, fait l'objet de travaux importants de restauration, de réhabilitation et de stabilisation respectivement. Pour faciliter le remplacement des fondations, il a fallu se servir d'excavatrices. Ces travaux ont évidemment eu des effets néfastes sur les surfaces touchées et les ressources archéologiques enfouies. De même, on a effectué d'importants travaux d'aménagement paysager autour de la cabane de Service, ce qui a entraîné beaucoup d'activités de terrassement.

On a consacré deux semaines et demi environ aux fouilles archéologiques à chaque endroit. L'équipe d'archéologie a très souvent travaillé de concert avec les

Environnement Canada Environment Canada
Parcs Parks
This publication is available in English

ouvriers de la construction. Il fallait donc des rapports étroits entre les agents d'atténuation et d'impact, de façon qu'ils puissent travailler en équipe. L'efficacité du travail d'équipe est fonction de la capacité des participants d'unir leurs forces dans la poursuite d'un but commun. Plus le travail d'une équipe est intégré et coordonné, plus il est efficace. Il faut donc de la planification.

Avant le début des fouilles, l'archéologue ne peut jamais être certain de trouver quoi que ce soit et il ignore de quelles ressources archéologiques il aura besoin et où les trouver. Étant donné les contraintes des travaux d'atténuation, il ne peut se permettre de travailler seulement par instinct. Là où les activités de développement exigent des travaux d'atténuation, l'archéologue a peu de possibilités de faire ou de corriger des erreurs en matière de motif, de conception, d'objectif ou de procédure. L'archéologue d'atténuation doit donc évaluer ses buts et ses motifs ainsi que les mesures prévues pour chaque site menacé avant que l'impact se fasse sentir. En d'autres mots, des fouilles archéologiques réussies doivent être fondées sur des méthodes, des plans et des stratégies réalistes, acceptables et réalisables.

La planification sert à choisir les buts et à déterminer comment les atteindre. Lorsqu'il formule ses plans, l'archéologue doit établir la nature et le déroulement de toutes les phases du développement proposé. Il doit absolument disposer de temps pour ce faire. Il doit aussi décider des méthodes à utiliser pour atténuer l'impact du développement. En général, ces méthodes doivent être adaptées pour tenir compte du caractère unique du site en cause. Pour bien choisir les moyens et les méthodes d'atteindre ses buts, l'archéologue doit absolument définir ces derniers de façon claire.

La saison de fouilles 1984 s'est avérée la plus fructueuse jusqu'ici, en grande partie grâce à une organisation et à une planification améliorées, amorcées bien avant le début des travaux comme tels. Les pages suivantes contiennent le résumé des buts et des réalisations de la saison. On y trouve aussi l'histoire de chaque site, le type d'impact prévu et, le cas échéant, une description des travaux antérieurs.

1. Édifice du Daily News (Figure 2)

Cet édifice de plain pied possède un toit à pignon, une grande annexe à l'arrière (à l'est) et un petit hangar (au sud). Il se trouve sur le lot 5, bloc L de la propriété Ladue, du côté est de la troisième avenue, entre les rues Queen et King. D'après les récentes recherches effectuées par Stuart (1983), il aurait été construit en 1902 et utilisé à des fins d'entreposage par ses différents propriétaires jusqu'en 1910. Il aurait alors été acheté par la Dawson News Publishing Company, créée dix ans plus tôt, qui l'aurait réparé pour y installer ses presses. L'édifice ne paraît pas avoir fait l'objet d'autres travaux avant le grave incendie de 1940 qui causa d'importants dégâts à l'arrière. Des travaux de réparation des fondations et de menuiserie furent effectués en 1946, 1948 puis 1952. En 1953, moins d'un an avant la fermeture du journal, un autre incendie causa d'importants dommages.

L'édifice fut vendu à un marchand local en 1956 et reconverti en entrepôt. Parcs Canada s'est porté acquéreur du site en 1971. On prévoit restaurer l'intérieur et l'extérieur de l'édifice du Dawson Daily News pour lui rendre l'apparence d'un journal en opération. Les principaux travaux de stabilisation sont terminés. En 1983, on a effectué des sondages archéologiques qui ont permis d'établir avec certitude l'origine du plancher et des fondations de l'annexe arrière; de déterminer la nature des réparations faites aux fondations du bâtiment principal; de découvrir une plate-forme enfouie dans la cour sud-est près de l'annexe arrière; et d'évaluer les ressources archéologiques potentielles du hangar sud (Ross 1985). Pour faciliter la planification des fouilles archéologiques de cette saison, l'historien et l'architecte de restauration chargés du projet ont été consultés. Ils ont identifié divers problèmes comme déterminer l'emplacement de la chaudière à vapeur originale,

l'emplacement d'une chute et d'un compartiment à charbon, l'emplacement des portes arrière à deux battants d'origine, l'utilisation des annexes et l'étendue des dommages causés par l'incendie de 1940.

Les fouilles effectuées dans le coin sud-est du bâtiment principal ont révélé les vestiges bien conservés d'une fosse semi-souterraine destinée à recevoir la chaudière. Orienté du nord au sud, ce rectangle était aménagé dans le coin de l'édifice. Les parois et le plancher de la fosse étaient dotés d'une charpente de planches, de clous et de poutres de soutien. Toutes les surfaces intérieures paraissent avoir été recouvertes de feuilles de métal. Une plate-forme destinée au chauffeur et formée de couches alternées de feuilles de métal et de planches occupait également toute l'extrémité nord de la fosse.

On n'a pu trouver aucun vestige de chute à charbon en raison de l'aménagement d'une tranchée au cours de la réparation des fondations. Cependant, les nouvelles fouilles menées dans la cour sud-est confirment la présence d'un compartiment à combustible dans cette zone. Ce compartiment doté de demi-parois en bois rond se trouvait dans le coin formé par la jonction des deux annexes. En 1983, on a découvert une plate-forme en bois bien construite portant une épaisse couche d'éclats et de poussière de charbon à l'extrémité est de cet enclos. Cette année, on a constaté que le reste de l'enclos ne possédait pas de plancher; de plus, si la couche supérieure de sol contenait des débris de charbon, on trouvait surtout des copeaux de bois, des rebuts et de l'écorce dans les couches inférieures. On aurait donc utilisé deux types de combustibles au moins à cet endroit et chacun aurait été entreposé de façon différente.

Directement sous le seuil du mur est contemporain et les fondations du bâtiment principal on a découvert un court montant de bois équarri. On croit qu'il s'agit du seuil des portes à deux battants originales qui menaient du bâtiment principal à l'annexe arrière. L'emplacement de ce montant correspond au coin nord-est de la fosse à chaudière. Le montant et la paroi nord de la fosse se trouvent dans l'ouverture des portes actuelles. Les portes actuelles et la fosse ne peuvent donc pas être contemporaines. Les portes originales se trouvaient probablement juste au nord de la fosse, en ligne avec les portes avant d'origine, maintenant remplacées par de grandes fenêtres sur la façade ouest, utilisées à des fins commerciales.

Il y a beaucoup de dépôts de charbon le long du mur nord de l'annexe arrière. Il se pourrait donc qu'une partie au moins de cette annexe ait servi à l'entreposage du combustible puisqu'on pouvait circuler facilement et en toute sécurité de l'annexe à la fosse à chaudière dans le bâtiment principal et vice-versa. De même, il est probable que l'enclos à combustible de la cour sud-est ait été réservé à l'usage de la forge dans la salle de coulage des caractères. Les fouilles archéologiques menées dans le hangar sud ont confirmé que cette annexe était bel et bien une salle de coulage. On s'est aussi rendu compte qu'elle servait au rangement des dispositifs d'espacement, matrices, plaques, lignes et caractères qui devaient être coulés à nouveau.

On a enfin découvert les vestiges de deux toilettes dans la pièce. Il a été impossible de déterminer l'étendue des dommages causés par l'incendie de 1940, étant donné qu'on ne peut les différencier de ceux de l'incendie de 1953. Cependant, le sol de la cour sud-est, surtout près de l'entrée de la salle de coulage, contient d'importantes couches de charbon et de débris de forge. Cette observation renforce l'argument en faveur d'une circulation intense entre cette salle et la cour aux fins du transport du combustible et de l'élimination des scories et des cendres. La présence d'une grande quantité de débris de forge aussi près d'un dépôt de combustible pourrait expliquer l'un ou l'autre des incendies.

2. **Entrepôt de la Northern Commercial Company** (Figure 3)

Les recherches historiques (Waiser 1983) indiquent que la Alaska Commercial Company avait construit en 1898 un grand complexe de quatre entrepôts dans les

marais du bloc V de la propriété Ladue, au coin de la rue King et de la 5e avenue. Ces entrepôts étaient disposés sur deux rangées parallèles et une voie de tramway passait entre les deux bâtiments de chaque rangée, sur une plate-forme surélevée. La même année, un bâtiment en bois rond de deux étages fut construit entre les deux entrepôts nord pour héberger les employés de la compagnie. Le complexe était entouré d'une haute clôture dont les seules ouvertures donnaient du côté nord. Une autre structure, peut-être portative, semble avoir été aménagée au milieu du complexe. Seul l'entrepôt nord-ouest (utilisé pour la conservation par le froid) est encore debout. À une certaine époque, un petit hangar ouvert se trouvait en annexe sur le mur est de l'entrepôt. Les grandes portes du coin sud-est servaient probablement à charger les wagons. Cette structure a servi d'entrepôt tout au long de son histoire.

Depuis 1973, Parcs Canada se sert de cette structure pour l'entreposage d'artefacts. On se propose de réhabiliter l'entrepôt et d'adapter une partie du site pour en faire un entrepôt central. Le projet devait débuter en 1985-1986. Deux sondages ont déjà été menés à cet endroit sur une petite échelle. En 1977, une unité a découvert une couche pleine de copeaux de bois équarri dans le coin sud-est (Minni 1978). En 1981, les fouilles menées le long du mur ouest du bâtiment ont permis de recueillir de l'information sur les fondations de la structure (Ross 1982). Cette année, l'historien et l'architecte de restauration ont demandé des recherches plus poussées sur la voie de tramway surélevée entre les entrepôts, le hangar ouvert, l'emplacement de la clôture et des barrières, l'emplacement du bâtiment destiné à loger le personnel et, si possible, l'identification de la structure portative soupçonnée.

Les fouilles menées dans la cour sud ont entraîné la mise au jour des vestiges de montants de bois verticaux. Étant donné que ces montants étaient en ligne avec les portes de cet entrepôt et celles de l'entrepôt sud, on croit qu'il s'agit des supports de la voie surélevée. Les fouilles effectuées aux alentours ont révélé une pièce de bois identique à celle qui avait été découverte en 1977. En poursuivant les fouilles vers l'est le long du mur sud, il est apparu que la cour sud-est était probablement recouverte de longues plaques de bois, presque toutes plano-convexes de profil. On croit que cette couche de bois formait une sorte de revêtement (comme sur les routes en rondins) destiné à faciliter le transport terrestre dans ce milieu marécageux. Ce vestige était sans doute associé aux grandes portes à côté de la voie de tramway, qui donnaient accès aux wagons derrière l'entrepôt.

Le hangar ouvert a été coupé en deux par une tranchée est-ouest. On y a découvert d'autres plaques longues, ce qui suggère à nouveau la présence d'un revêtement dans la cour. Il semble que le hangar ait été construit directement sur le revêtement en bois qui lui servait de plancher. Comme on n'a trouvé aucun seuil de porte, on croit que la face est du hangar était ouverte. On croit également que cette ouverture donnait sur un affaissement important du revêtement, peut-être causé par le transport fréquent de marchandises lourdes à cet endroit. Il fallait sans doute passer par là pour circuler de la rue King à l'arrière de l'entrepôt.

Les fouilles menées près du jalon dans le coin nord-ouest de la propriété ont permis de trouver un des montants de la clôture dont l'emplacement correspond à la limite nord de la propriété, mais non à sa limite ouest actuelle. Les fouilles effectuées juste à l'est de l'entrée soupçonnée de la rue King, le long de la limite nord de la propriété, ont permis de mettre au jour des vestiges structuraux du logement des employés. On a trouvé une rangée de poteaux de fondation correspondant exactement à la limite nord de la propriété et donc à la clôture historique. Ces vestiges se trouvaient beaucoup plus à l'ouest que prévu, ce qui veut dire que la distance réelle entre l'entrepôt, l'allée et le logement du personnel était beaucoup plus courte que ne l'indiquent les photographies d'époque.

Il a été impossible de faire des recherches concernant la structure portative en raison du niveau hydrostatique du marais environnant. Cependant, on espère

effectuer d'autres recherches archéologiques à cet endroit avant le début des travaux de développement et essayer alors de trouver des vestiges de cette structure. Le site tout entier s'est avéré plus riche en ressources archéologiques que les sondages préliminaires le laissaient croire. Il y aurait certainement lieu de mener d'autres fouilles pour compléter l'information dont on dispose sur les ressources découvertes cette saison.

3. **Maison du douanier/Chez McCormick** (Figure 4)

À l'origine un bungalow de trois pièces, cette structure à charpente en bois située au coin nord-ouest de la rue Princess et de la 6e avenue (lot 20, bloc U, propriété Ladue) a été construite en 1902 pour le Dr John Brown. Les recherches historiques menées par Waiser (1984) indiquent qu'elle a toujours servi à des fins résidentielles mais qu'elle a subi plusieurs modifications. Ces modifications ont surtout touché l'entrée principale du côté sud-ouest de l'élévation sud et l'annexe au nord et à l'ouest. L'aménagement paysager comprenait principalement une clôture en piquets au sud et à l'est ainsi que d'élégants massifs de fleurs plantés dans la cour ouest par Mme Élizabeth Wilson en 1923. Samuel McCormick fut celui qui occupa la maison le plus longtemps et Thomas Campbell celui qui y apporta le plus de modifications. Cependant, la structure est le plus souvent identifiée comme la résidence du douanier, dont le poste fut transféré à White Horse en 1953. En 1978, le ministère du Revenu transféra la maison à Parcs Canada.

On prévoit réhabiliter le bâtiment pour y loger le personnel. Il faudra pour ce faire rendre à l'extérieur de la maison et au terrain environnant l'apparence qu'ils avaient dans les années 1930. Les travaux initiaux de stabilisation, y compris le remplacement des fondations, ont débuté cet été. Comme il n'y a encore jamais eu de fouilles archéologiques à cet endroit, on veut d'abord récupérer les ressources du patrimoine menacées par les travaux de stabilisation ainsi que recueillir des données sur la structure et les environs aux fins des travaux ultérieurs. À cet égard, l'ingénieur de projet a demandé des renseignements archéologiques sur l'emplacement des massifs ouest, l'emplacement de la clôture historique et de la barrière, l'emplacement de la porte est originale, la configuration du hangar nord original, l'emplacement de bâtiments extérieurs éventuels et l'identification des éléments des fondations originales sous le bâtiment.

La cour ouest a été divisée en deux par une série de tranchées d'une profondeur de plus d'un mètre. On espérait ainsi déterminer l'emplacement des massifs grâce aux profils de sol. Malheureusement, ceux-ci n'ont révélé aucune couche significative ou inhabituelle pouvant indiquer des activités horticoles d'envergure. Les recherches relatives à d'autres éléments du paysage ont donné de meilleurs résultats. On a ainsi trouvé l'emplacement de la clôture sud et est, y compris la barrière de l'entrée principale sud et un trottoir, de même que des vestiges de clôture et de barrière.

À l'origine, la clôture est se trouvait beaucoup plus près de la structure que la cour actuelle ne le laisse croire. De plus, on a trouvé des vestiges du trottoir original de la 6e avenue qui était parallèle à la clôture est. On a dû annuler les fouilles en vue de trouver la porte est originale située près du vieux porche et de la cuisine parce qu'une large tranchée creusée par l'équipe de construction tout autour de la structure juste avant les fouilles archéologiques a complètement fait disparaître la zone. On n'a rien trouvé qui puisse être associé à la porte, sauf deux dalles plates qui pourraient être les vestiges d'une allée reliant le coin nord-est de la propriété au coin nord-est du bâtiment.

Après avoir démoli un hangar du côté nord du bâtiment, il est apparu que cette zone avait été considérablement altérée par les travaux de réparation des fondations exécutés dans les années 1940. Les chercheurs se sont donc déplacés du coin est au coin ouest du mur nord. Bien qu'elle se trouve aujourd'hui à proximité

d'éléments structuraux, cette zone était à l'origine très éloignée du bâtiment historique. Les fouilles effectuées dans un carré sur deux ont permis de découvrir un plancher enfoui bien conservé, du grillage à poules, un montant de bois enfoui et une couche épaisse et uniforme de scories. On croit qu'il s'agit des vestiges d'une sorte de cage, d'enclos ou de poulailler.

La couche de scories reste un mystère. L'examen du profil du sol de la tranchée de construction a démontré qu'il s'agissait d'une couche assez importante qui s'étend sur toute la largeur du bâtiment le long du mur ouest, jusqu'à mi-chemin du mur nord. Son étendue suggère un vaste incendie, peut-être associé à la cour à bois de McCormick située juste au nord et à l'ouest de la maison. Durant l'inspection de la tranchée de construction on a trouvé un montant en bois isolé juste au-delà du coin sud-ouest du bâtiment. L'examen en surface de la cour adjacente a révélé la présence d'une dépression rectangulaire uniforme découlant d'une structure disparue située entre Chez McCormick et l'entrepôt voisin à l'ouest. Les dimensions approximatives de cette dépression correspondent à celles de l'annexe en bois rond endommagée par le feu et construite par McCormick du côté ouest du bâtiment original en 1931. Cette annexe en bois, la dépression et la couche de scories peuvent avoir des liens entre elles.

L'examen des fondations n'a pas permis de découvrir d'éléments originaux, étant donné que les réparations et les modifications ont entraîné le retrait et le remplacement des supports d'origine. Les travaux archéologiques menés cette saison ont démontré que la plus grande partie du site a subi de nombreux changements, repérés et examinés pour la plupart. Étant donné que la maison du douanier constitue l'une des rares résidences historiques des LHNK, les fouilles archéologiques qui y ont été menées ont donné des résultats fort satisfaisants.

4. **Chez Ruby** (Figure 5)

Il s'agit d'une structure à charpente en bois de deux étages avec façade de style "western", construite dans la moitié nord du lot 2, bloc J de la propriété Ladue, du côté est de la 2e avenue, entre les rues Princess et Queen. Derrière le bâtiment principal se trouvent deux cabanes à charpente d'un étage, reliées entre elles par un passage fermé à la façon de pullmans. Les recherches menées par Guest (1983) suggèrent que le bâtiment a été construit en 1903 pour servir de pension et de buanderie et que les cabanes à l'arrière servaient à loger le personnel. Bien que la buanderie n'ait pas été en opération longtemps et que le bâtiment ait changé souvent de nom et de propriétaire au cours des trente années qui suivirent, il a toujours servi de pension. S'il est possible qu'on s'y soit livré à la prostitution dans les années 1920, c'est en 1935 que Mathilde "Ruby" Scott en fit l'acquisition. Elle y exploita un bordel et un bar clandestin pendant les 27 années qui suivirent. Après 1962, le bâtiment fut reconverti en pension et resta la propriété de Ruby jusqu'en 1968. Il demeura par la suite inoccupé jusqu'à son achat par l'État en 1970.

Après son acquisition par Parcs Canada, les fondations du bâtiment principal furent refaites ce qui causa des dommages irréparables au site du point de vue archéologique. Cependant, les cabanes à l'arrière ne furent pas touchées. Cet été, on a effectué des travaux de stabilisation de la structure et des cabanes. L'évaluation archéologique mineure des lieux la saison dernière a permis la mise au jour des fondations des cabanes ainsi que la découverte de trottoirs enfouis et d'au moins une autre structure (Ross 1985). Avant qu'on fasse d'autres travaux, l'ingénieur de projet, le chef de l'équipe d'inscription du patrimoine et l'historien ont demandé à la section d'archéologie de déterminer l'emplacement des trottoirs historiques et de trouver des données sur le passage couvert entre les deux cabanes, ainsi que l'emplacement des autres cabanes liées au lieu.

Les indications en surface et les recherches précédentes ont démontré que des trottoirs longeaient les murs nord et sud de la cabane ouest. On sait

maintenant, grâce aux travaux effectués cette saison, que le trottoir du mur sud continuait sur toute la longueur de la cabane est, alors que celui du mur nord ne continuait pas. Il tournait à angle droit et filait droit au sud le long du passage entre les deux cabanes jusqu'au trottoir du mur sud. On n'a pas trouvé d'autres vestiges de trottoir à cet endroit. L'emplacement des trottoirs correspond en grande partie à celui des portes extérieures. La chose est particulièrement vraie en ce qui concerne la cabine ouest dont les portes ouest et nord donnaient sur les trottoirs. Dans le cas de la cabine est, seule la porte du mur ouest donnait accès à un trottoir, celui du passage entre les deux cabanes.

Le toit et les parois dont était doté le passage au moment des fouilles ont été installés par Parcs Canada dans les années 1970 à des fins de sécurité. Le sol de ce passage était cependant recouvert de planches de bois depuis un certain temps. Ce revêtement recouvrait simplement le sol entre les murs de la cabane et le trottoir central. En d'autres termes, le trottoir était incorporé au plancher du passage, ce qui laisse croire que le trottoir était constitué d'éléments du plancher. La porte ouest de la cabane est donnait en fait accès à ce plancher et non au trottoir. Cette observation et quelques autres soulèvent des questions quant à l'authenticité de la cabane est.

En poursuivant les fouilles de l'an dernier derrière la cabane est, on a découvert d'autres éléments du plancher enfoui trouvé dans les environs. Ce plancher est un vestige d'une troisième cabane et se prolonge sous celui de la cabane est en place. Les deux structures ne peuvent donc avoir été contemporaines. En outre, d'autres fouilles ont révélé d'importantes quantités de bois brûlé, de cendres et d'artefacts endommagés par le feu. La structure plus ancienne aurait donc été détruite par un incendie et on aurait déplacé la cabane existante sur les lieux pour la remplacer. Cela ne veut pas dire que la cabane existante n'a pas de lien historique avec le bâtiment principal, mais on sait maintenant qu'elle ne se trouve pas à son emplacement original.

Les fouilles menées dans les cours nord et sud avoisinantes n'ont pas révélé de vestiges d'autres bâtiments. Cependant, on a découvert beaucoup d'artefacts qui illustrent une grande variété d'activités personnelles et domestiques. Les quelques analyses menées jusqu'ici montrent que ces artefacts illustrent également une vaste période, certains semblant dater du siècle précédent. Il faudrait analyser plus à fond cette collection qui pourrait contribuer à la commémoration éventuelle du site.

5. **Cabane de Robert Service** (Figure 6)

On ignore quand cette petite cabane en bois rond au bout de la rue Hansen sur la 8e rue (lot 1, bloc K, annexe Menzies) a été construite. Dans une récente étude, Stuart (1983) note cependant que la propriété a été achetée par Mme Edna Clarke en 1901. M. et Mme Clarke y ont habitué jusqu'en 1905 puis la cabane est restée inhabitée en 1906 et 1907. On sait qu'elle a été occupée en 1908, mais on ignore par qui. On connaît cependant beaucoup de choses sur son propriétaire suivant, Robert W. Service, le "barde du Yukon", qui vécut et écrivit à cet endroit pendant dix-huit mois, de 1909 à 1921. La réputation de Service commença à attirer des visiteurs dès 1915. La cabane devint alors une importante attraction touristique, d'abord sous les auspices du Imperial Order of the Daughters of the Empire, puis de la Klondike Visitor's Association et enfin, depuis 1970, de Parcs Canada.

À titre d'attraction importante, le lieu a subi bien des réparations, changements et embellissements au cours des soixante-dix dernières années, dont d'importants travaux de restauration par Parcs Canada en 1983. Deux saisons de fouilles ont été organisées à cet endroit à l'appui de ces travaux de développement. En 1982, une annexe jusque-là inconnue a été découverte (Ross 1983) puis entièrement mise au jour et étudiée en 1983 (Ross 1985). Les travaux de l'an

dernier ont aussi permis la découverte des vestiges d'une clôture au sud de la cabane. Les plans de cette saison prévoyaient le développement des terrains autour de la cabane et les travaux d'aménagement paysager ont été effectués à la fin de l'automne. Auparavant, à l'appui des travaux de l'architecte paysager, la Section d'archéologie devait déterminer la longueur et l'emplacement de la clôture et chercher les vestiges d'un mur éventuel de soutènement derrière la cabane.

À partir des travaux de l'an dernier, il a suffi de creuser ici et là à la recherche d'autres vestiges de la clôture. On savait déjà qu'il s'agissait d'une clôture de pieux ou de douves dont les piquets étaient de jeunes arbres. On a également creusé une courte tranchée est-ouest dans la colline immédiatement derrière la cabane. Malgré sa profondeur, cette tranchée n'a révélé aucun vestige de mur de soutènement. On a cependant eu la surprise d'y découvrir les restes de la clôture limitrophe est. Cette découverte, combinée à diverses photographies d'époque montrant la propriété ouest, a été utilisée sur-le-champ par l'architecte et les spécialistes en aménagement paysager.

Conclusions

Au cours de la huitième saison de fouilles archéologiques aux Lieux historiques nationaux du Klondike, on a effectué des travaux dans cinq sites historiques de Dawson au Yukon. Le présent rapport décrit brièvement les sites étudiés ainsi que leur histoire, les fouilles archéologiques précédentes et les développements proposés. On a porté une attention toute particulière aux problèmes spécifiques à chaque site ainsi qu'aux réponses qui y ont été apportées du point de vue archéologique. Bien qu'il porte surtout sur les activités de sondage et de récupération menées dans les structures historiques à des fins de stabilisation, de restauration ou de réhabilitation, ce rapport traite également des principales questions dont il faut tenir compte dans le cadre des travaux d'atténuation. À cet égard, le programme de 1984 a fourni les services d'appui nécessaires aux fins du développement grâce à une planification et à une organisation efficaces.

Sources

Guest, Hal J.
1983
"A History of Ruby's Place, Dawson, Y.T., With Some Comment on Prostitution at the Klondike 1896-1962". Rapport sur microfiche nº 91, Parcs Canada, Ottawa.

Minni, Sheila J.
1978
"Archaeological Exploration of the Klondike Historic Sites, 1976 et 1977". Travail inédit nº 309, Parcs Canada, Ottawa.

Ross, Brian D.
1982
"Fouilles archéologiques de la saison 1981 dans les lieux historiques nationaux du Klondike, Dawson City, Yukon". Bulletin de recherches nº 182, Parcs Canada, Ottawa.
1983
"Archéologie aux lieux historiques nationaux du Klondike, Dawson City, Yukon: la saison de fouilles en 1982". Bulletin de recherches nº 198, Parcs Canada, Ottawa.
1985
"Saison de fouilles 1983 - Recherches archéologiques -Lieux historiques nationaux du Klondike - Dawson (Yukon)". Bulletin de recherches nº 234, Parcs Canada, Ottawa.

Stuart, Richard
1983a
"The Dawson News Publishing Co., 1899-1954". Manuscrit classé, Parcs Canada, Winnipeg.
1983b
"The Robert Service Cabin, Dawson, 1902-1970", Rapport sur microfiche nº 90, Parcs Canada, Ottawa.

Waiser, William A.
1983
"Stabilization Study: The Northern Commercial Company Warehouse, Dawson City, Yukon". Manuscrit classé, Parcs Canada, Winnipeg.
1984
"Stabilization Study: The McCormick Place, Dawson City, Yukon". Manuscrit classé, Parcs Canada, Winnipeg.

Traduit par le Secrétariat d'Etat

Figure 1. Fouilles archéologiques dans cinq propriétés des Lieux historiques nationaux du Klondike durant la saison de fouilles 1984.

Figure 2. Édifice du Dawson Daily News.

Figure 3. Entrepôt de la Northern Commercial Company.

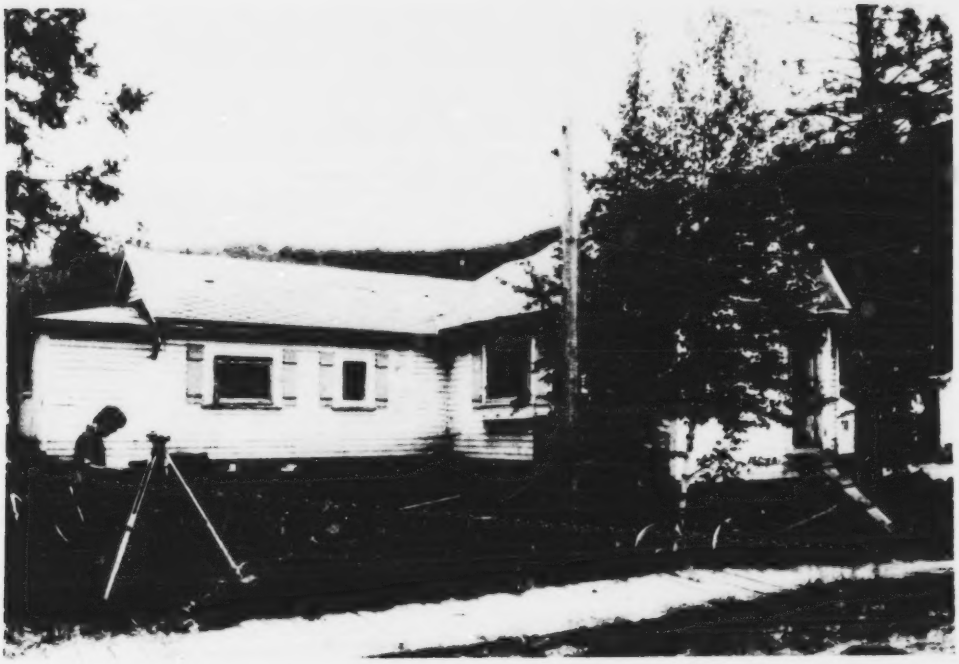

Figure 4. Maison du douanier (Chez McCormick).

Figure 5. Chez Ruby.

Figure 6. Cabane de Robert Service.

R61-9/261F
ISSN: 0228-1236
Publié en vertu de l'autorisation
du ministre de l'Environnement
©Ministère des Approvisionnements
et Services Canada 1988

Canada